



espresso&charge

**LEISTUNG 215KW – BIS ZU 4 GLEICHZEITIGE LADUNGEN
DC LEISTUNG MODULAR BIS 150 KW / 170-940V**

Bereit für die Ladesysteme von allen PKW, LKW und Bussen

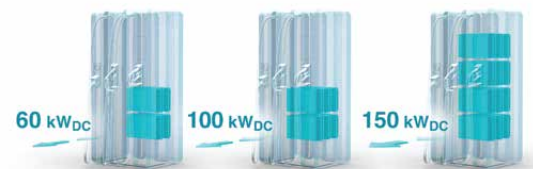
espresso&charge kann mit bis 150 kW DC + 65 kW AC als einziges System bis zu 4 Fahrzeuge gleichzeitig laden und unterstützt die Schnellladestandards aller europäischen, asiatischen und amerikanischen Auto-Hersteller und Ladespannungen bis 1000 V. Damit ist die Investition zukunftsicher. Diverse Zahlungs- und Zugangssysteme sind implementierbar, damit ist espresso&charge die ideale Ladeinfrastruktur für Autobahnen oder den Flottenbetrieb.



- 4 simultane Ladepunkte
- Cloud & Fernwartung
- Smart Grid Ready
- Netzpufferakkus optional

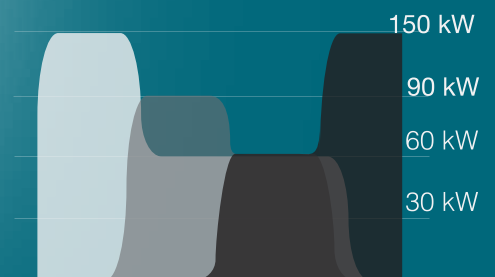


DC-Leistung modular wählbar





erweiterbar & flexibel: Die DC-Ausgangsleistung lässt sich durch Hinzufügen weiterer Leistungsstufen den Marktbedürfnissen anpassen. Die Standardausführung leistet 60 kW DC + 60 kW AC.

Dynamisches Leistungsmanagement



- Type 2 Connector
- CCS Connector
- CHAdeMO Connector
- Type 2 Socket (optional)

espresso&charge passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden. "Dynamic DC-Powersplitting" ist optional erhältlich.

Technical Specifications espresso&charge				
General	Operating temperature	-20°C to +45°C		
	Storage temperature	-40°C to +85°C		
	Relative humidity	5% to 95% (without condensation)		
	Protection	IP54 (indoor / outdoor use)		
	Dimensions (B x H x T)	930 mm x 2000 mm x 850 mm		
	Mass	approx. 400 kg		
Standards	Electrical safety	IEC 61851-1, IEC 61439-2		
	EMC	EN 61000-6-1,-2, -3, 4 EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev 0.9.1 (certified), Rev 1.0.1 (compatible) Plug JEVs G105		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (interoperability test BMW, VW, GM) Plug IEC 62196-3		
Input AC	Grid connection	AC 3-phase + PE		
	Input voltage range	400 V _{AC} ± 10%		
	Nominal input current	3 x 32 A _{AC} - 3 x 300 A _{AC}		
	Input frequency	45 - 65 Hz		
AC Output Plug	AC Plug	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominal AC output power	43 kW		
	Nominal AC output voltage	400 V _{AC}		
	Nominal AC output current	3 x 63 A _{AC}		
	Safety	Residual current operated device (type B) Overcurrent circuit protection Earth monitoring		
AC Output Socket (option)	AC Socket	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominal AC output power	22 kW		
	Nominal AC output voltage	400 V _{AC}		
	Nominal AC output current	3 x 32 A _{AC}		
	Safety	Residual current operated device (type B) Overcurrent circuit protection Earth monitoring		
DC Output	DC Plug	Plug 1 	Plug 2 	
		Combined Charging Syst. IEC 62196-3	CHAdeMO JEVs G105	
	Maximum DC output power	20 kW to 150 kW		
	DC Output voltage range	170 V _{DC} to 1000 V _{DC}		
	Maximum DC output current	50 A _{DC} to 300 A _{DC}		
	Power factor (50% load)	> 0.99		
	Efficiency	93% at full load		
	Safety	Short circuit protected output Overcurrent circuit breaker Overvoltage protection Low-voltage protection Isolation monitoring Earth monitoring		
	Options	Backend Interface	OCPP 1.5	
		Access/payment systems	RFID Authentication Payment by smartphone	
Fixation		Steel construction for foundation opi2020 Surface mounting kit		
Adaptor		Adaptor Cable Type 2 Socket – Type 1 Connector Adaptor Cable Type 2 Socket – Tesla Roadster		
Connectivity		Ethernet GSM / GPRS / UMTS (3G-Modem) Powerline		

Änderungen vorbehalten.

Der Supercharger für alle:

- Einzelladungen bis 150kW
- Ladespannung 170-1000V
- Bis zu 4 Simultanladungen
- Alle Schnelllade-Standards

espresso&charge: Die Multistandard Ladestation der höchsten Leistungs-klasse, ausgelegt für Elektrofahrzeuge der heutigen und künftigen Generation.

- Alle AC-Ausgänge FI Typ B abgesichert, Reaktivierung per Fernzugriff möglich
- User Interface: 7" Farbdisplay, Sprachen: DE, EN, FR, IT, RFID Scanner integriert
- Betriebsbereit für tiefere Temperaturen ohne Zusatzheizungen
- Bereit zum Laden von Nutzfahrzeugen
- Kompatibel zu opi 2020 Open Source Fundament

Optionen

- DC-Leistung von 20 kW bis 150 kW: aufrüstbar in 10kW Schritten, Standardausführung mit 60kW
- AC Typ 2 Dose abgesichert über FI Typ B
- Ausführungen mit Kombination verschiedener Ladestandards möglich
- Abrechnen, Authentifizieren über Backend Interface (OCPP)
- Servicepakete zur Bewirtschaftung: Hubject Payment System (QR-Code), Fern-Überwachung, Software-Updates, Integrationssupport in OCPP Backend



EVTEC AG

Rengglochstrasse 19
CH-6012 Kriens-Obernau
evtec@evtec.ch

www.evtec.ch

the &chargefamily: www.andcharge.com



 **espresso&charge**

up to 150 kW DC + 60 kW AC for public areas and fleet users. Charges up to four cars simultaneously, all standards.



 **coffee&charge**

For public areas and fleet users. Payment and access systems available.



 **move&charge**

For fleet users, car dealers, temporary substitution of stationary DC-chargers and EV-events.



 **shop&charge**

For public areas and fleet users. Access systems available (Park & Charge/RFID).



 **sleep&charge**

CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge.



Protoscar
CLEAN CAR SHAPERS