

ADAPTATEUR CCS2 VERS CHAdeMO MANUEL D'UTILISATION



CCS2



CHAdeMO

.RÈGLEMENT SUR LES COMMUNICATIONS

INTERFÉRENCES SANS FIL ET ÉLECTROMAGNÉTIQUES

L'appareil décrit dans ce manuel peut provoquer des interférences avec les ondes électromagnétiques sans fil. Le non-respect des consignes d'utilisation décrites dans ce manuel peut entraîner des dommages matériels. cela peut provoquer des interférences avec la télévision et la diffusion sans fil.

CONFORME AUX NORMES

L'adaptateur est conforme à la norme européenne sur les interférences électromagnétiques (LVD) 2006/95/CE et (EMC) 2004/108/CE. Le protocole de communication est DIN 70121.

ERREURS ET OMISSIONS

Si vous trouvez des erreurs ou des omissions dans ce manuel, veuillez en informer votre distributeur local par e-mail.

CONSERVEZ CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES. (Ce document contient des instructions et des avertissements importants à respecter lors de l'utilisation de l'adaptateur.)

AVERTISSEMENTS

- Veuillez lire ce document avant d'utiliser l'adaptateur convertisseur CCS2. Le non-respect des instructions ou des avertissements de ce document peut entraîner un incendie, un choc électrique, des blessures graves, voire mortelles.
- L'adaptateur convertisseur CCS2 est conçu uniquement pour charger le véhicule correspondant. Ne l'utilisez pas à d'autres fins ou avec un autre véhicule ou objet. L'adaptateur convertisseur est destiné uniquement aux véhicules qui ne nécessitent pas de ventilation pendant la charge.
- N'utilisez pas l'adaptateur convertisseur CCS2 s'il est défectueux, s'il semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou s'il ne fonctionne pas.
- N'essayez pas d'ouvrir, de démonter, de réparer, d'altérer ou de modifier le convertisseur CCS2. Adaptateur. L'adaptateur ne peut pas être réparé par l'utilisateur. Contactez le revendeur pour toute réparation.
- Ne déconnectez pas l'adaptateur convertisseur CCS2 pendant la charge du véhicule.
- Ne pas utiliser par temps extrême.

- Lors de l'utilisation ou du transport de l'adaptateur convertisseur CCS2, manipulez-le avec précaution et ne le soumettez pas à une force ou à un impact trop fort, ne tirez pas, ne tordez pas, n'emmêlez pas, ne faites pas glisser ou ne marchez pas sur l'adaptateur convertisseur CCS2 pour le protéger ou pour protéger ses composants.
- Protégez toujours l'adaptateur convertisseur CCS2 de l'humidité, de l'eau et des corps étrangers.
Si l'un d'eux existe ou semble avoir endommagé ou corrodé l'adaptateur convertisseur CCS2, n'utilisez pas l'adaptateur convertisseur CCS2.
- Ne touchez pas les bornes d'extrémité de l'adaptateur convertisseur CCS2 avec des objets métalliques pointus, comme du fil, des outils ou des aiguilles.
- Si la pluie tombe pendant la charge, ne laissez pas l'eau de pluie couler sur toute la longueur du câble et mouiller l'adaptateur convertisseur CCS2 ou le port de charge du véhicule.
- Si le câble de charge de la borne COMBO 2 est immergé ou recouvert de neige, n'insérez pas la fiche de l'adaptateur convertisseur CCS2. Si, dans ce cas, la fiche de l'adaptateur convertisseur CCS2 est déjà branchée et doit être débranchée, arrêtez d'abord de charger, puis débranchez la prise de l'adaptateur convertisseur CCS2.
- N'endommagez pas l'adaptateur convertisseur CCS2 avec des objets pointus.
- N'insérez aucun objet étranger dans aucune partie de l'adaptateur convertisseur CCS2.
- Assurez-vous que le câble de charge de la station de charge COMBO 2 et le convertisseur CCS2
L'adaptateur ne gêne pas les piétons ou autres véhicules ou objets.
- L'utilisation de l'adaptateur convertisseur CCS2 peut affecter ou altérer le fonctionnement de tout appareil médical ou électronique implantable, tel qu'un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur automatique implantable. Vérifiez auprès du fabricant de l'appareil électronique les effets potentiels de la charge sur celui-ci avant d'utiliser l'adaptateur convertisseur CCS2.
- N'utilisez pas de solvants de nettoyage pour nettoyer l'adaptateur de convertisseur CCS2.
- Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant votre adaptateur convertisseur CCS2, contactez le revendeur local.

.SPÉCIFICATIONS

À utiliser uniquement pour connecter le câble de charge d'une borne COMBO 2 à un véhicule compatible CC. L'emplacement du port de charge varie selon le modèle de votre véhicule. Consultez la documentation du propriétaire de votre véhicule pour connaître l'emplacement du port de charge et obtenir des instructions de charge plus détaillées.

Le courant complet peut ne pas être disponible lors du fonctionnement à températures extrêmes.

ATTENTION : N'utilisez pas et ne stockez pas l'adaptateur convertisseur CCS2 à des températures extérieures à la gammes énumérées ci-dessus.

Actuel	200ADC MAX CONT
Tension	100-1000 VCC
Diplôme de propriété intellectuelle	IP54
Fonctionnement Température	-22°F à 122°F -30°C à +50°C
stockage Température	-40°F à +185°F -40°C à +85°C
Dimensions de l'emballage (L x l x H)	330*220*105mm
Poids (kg/livre)	2,1 kg

III. TEMPS DE CHARGE

Ce produit est compatible uniquement avec la station de charge rapide CC COMBO2 pour véhicules. L'emplacement du port CC varie selon la marque du véhicule. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de la marque du véhicule concerné pour trouver le port CC correspondant et comprendre le processus de charge.

Le temps de charge dépend de la tension et du courant disponibles à la borne. Affecté par divers facteurs, le temps de charge peut également être affecté par la température de la batterie du véhicule : une température trop élevée ou trop basse peut limiter le courant de charge, voire empêcher le démarrage de la charge. Le véhicule chauffe ou refroidit la batterie d'alimentation avant de pouvoir se recharger. Pour plus d'informations sur les paramètres de performance de charge, veuillez consulter le site web officiel.

de votre véhicule acheté.

.ÉTAPES DE L'OPÉRATION DE CHARGE

1. Insérez d'abord l'adaptateur dans la voiture, puis insérez la fiche CCS dans l'adaptateur.
2. Suivez les instructions sur la station de charge pour démarrer la session de charge.
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'adaptateur et maintenez-le enfoncé pendant 3 à 5 secondes jusqu'à ce que le voyant clignote. Le bouton d'alimentation est illustré ci-dessous.
4. Une fois la charge terminée ou si vous souhaitez arrêter la charge pendant le processus de charge, appuyez une fois sur l'un des boutons d'arrêt en alliage d'aluminium situés sur les côtés gauche et droit pour arrêter la charge.
5. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord la prise CCS, puis débranchez l'adaptateur de la voiture.



REMARQUES :

- Le fonctionnement de la borne de recharge COMBO 2
Cela dépendra du fabricant de la borne de recharge.
Pour plus de détails, reportez-vous aux instructions de la station de charge COMBO 2.
- Si l'adaptateur convertisseur CCS2 n'est pas utilisé pendant une longue période (environ deux mois), la batterie intégrée perdra de sa puissance. Veuillez la charger pendant au moins 10 heures.
avant utilisation.



Chargement de la batterie intégrée
par USB Type-C 5 V

.ÉTAPES DE DÉBRANCHEMENT

Une fois la charge terminée :

1. Appuyez sur le bouton d'arrêt latéral CCS de l'adaptateur et maintenez-le enfoncé, puis retirez le port du chargeur de l'adaptateur
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'arrêt latéral CHAdeMO de l'adaptateur, puis retirez l'adaptateur du port du chargeur CC EV.

.Mise à jour du logiciel.

Cet adaptateur prend en charge les mises à niveau logicielles pour gérer les incompatibilités causées par les logiciels
Mises à niveau de la station de charge. Veuillez copier les fichiers du disque U d'origine sur votre ordinateur portable, y compris
les outils de débogage et les fichiers pilotes.

Méthode de mise à niveau du logiciel de l'adaptateur :

a) Assurez-vous que la clé USB est vide et copiez le logiciel de mise à niveau sur le disque U.

Le nom du fichier logiciel de mise à niveau doit être My407ccs2chademo.bin, impossible de My407ccs2chademo(1)..., Si votre fichier logiciel a sux (1)... vous devez changer le nom du fichier qui supprime sux (1)...

b) Branchez le disque U sur le câble de mise à niveau, puis branchez le câble de mise à niveau sur le port TYPE C au bas de l'adaptateur.

c) Branchez le câble d'alimentation de type A (grosse tête) sur le chargeur de téléphone portable, la banque d'alimentation ou le port USB de l'ordinateur.

d) Branchez le Marco USB (petite tête) du cordon d'alimentation sur le câble de mise à niveau pour effectuer la mise à niveau. Pendant la mise à niveau, le voyant du disque U clignotera plusieurs fois, puis s'éteindra. Une fois le voyant éteint, patientez 3 à 5 secondes et débranchez le câble de mise à niveau.

l'adaptateur. La mise à niveau est terminée.



.Outil de port série et journal de débogage.

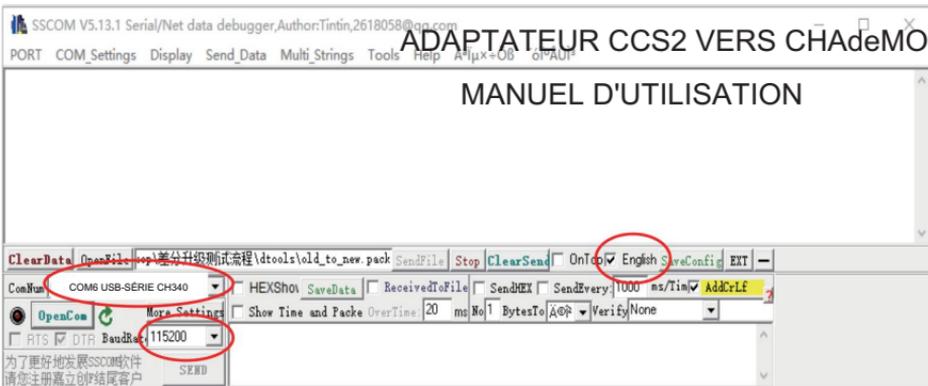
1. Ouvrez le dossier de l'outil de débogage du port série et double-cliquez sur sscm5.13.1 pour ouvrir le port série logiciel de débogage.

 sscm5.13.1	2018/11/22 17:02
 sscm51	2023/12/30 11:17

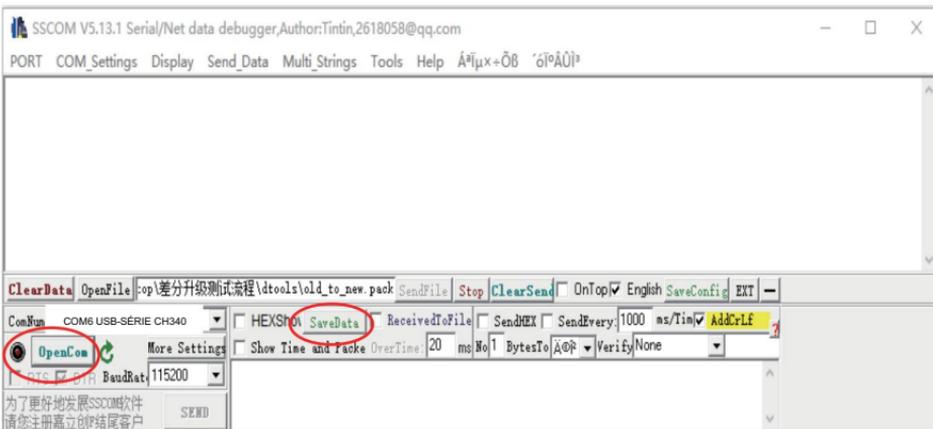
2. Insérez le câble de débogage du port série USB de type C (petite tête) dans l'adaptateur, insérez le type A (grosse tête) de câble de débogage de port série vers ordinateur portable.



3. Choisissez 115 200 bauds pour le débit en bauds. Sélectionnez COM(X) USB-SERIAL CH340 pour le numéro de communication. Français. Si le port USB-SERIAL CH340 n'est pas présent dans la liste, l'ordinateur portable doit installer un pilote. Veuillez installer le pilote série sur le disque U : Debug Cable Serial DLL setup \CH341SER\SETUP. Après avoir double-cliqué sur SETUP pour installer le pilote série, il affichera USB-SERIAL CH340.



4. Cliquez sur OpenCom, puis utilisez l'adaptateur pour charger la voiture normalement. Une fois l'adaptateur opérationnel, l'outil de port série affichera les informations de débogage. Une fois le test terminé, cliquez sur « Enregistrer les données » ; les informations de débogage seront automatiquement enregistrées dans le dossier où se trouve l'outil de débogage.



5. Veuillez envoyer le fichier journal TXT actuellement enregistré, n'envoyez pas le fichier DAT.

Dépannage

1. Lorsque l'adaptateur est connecté à la voiture et au pistolet de charge, après avoir appuyé et maintenu le bouton d'alimentation, la LED clignote et s'éteint à nouveau, veuillez vérifier si l'un des boutons d'arrêt a été enfoncé, veuillez le retirer et le rebrancher pour vous assurer que le bouton d'arrêt est relâché.
2. En cas de panne de la station de charge, veuillez charger votre adaptateur ou récupérer les fichiers journaux et envoyer les fichiers journaux à votre revendeur.
3. Si la voiture Leaf affiche un avertissement lors d'un processus de charge échoué, comme sur l'image ci-dessous.



4. Alors ne vous inquiétez pas, vous pouvez utiliser Leafspy pour effacer les DTC, vous pouvez lire les DTC, puis effacer les DTC, puis l'avertissement de votre voiture disparaîtra.

