

CCS2-ZU-CHAdeMO-ADAPTER BEDIENUNGSANLEITUNG



CCS2



CHAdeMO

I KOMMUNIKATIONSVORSCHRIFTEN

DRAHTLOS- UND ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNGEN

Das in dieser Anleitung beschriebene Gerät kann Störungen von drahtlosen elektromagnetischen Wellen verursachen. Wenn die in dieser Anleitung beschriebenen korrekten Verwendungsregeln nicht befolgt werden, kann es zu Störungen von drahtlosem Fernsehen und Rundfunk kommen.

NORMKONFORM

Der Adapter entspricht der europäischen Norm für elektromagnetische Störungen (LVD) 2006/95/EG und (EMV) 2004/108/EG. Das Kommunikationsprotokoll ist DIN 70121.

FEHLER UND AUSLASSUNGEN

Sollten Sie in diesem Handbuch Fehler oder Auslassungen feststellen, benachrichtigen Sie bitte Ihren Händler vor Ort per E-Mail.

BEWAHREN SIE DIESE WICHTIGEN SICHERHEITSHINWEISE AUF. (Dieses Dokument enthält wichtige Anweisungen und Warnungen, die bei der Verwendung des Adapters befolgt werden müssen.)

WARNHINWEISE

- Lesen Sie dieses Dokument, bevor Sie den CCS2-Konverteradapter verwenden. Die Nichtbeachtung der Anweisungen oder Warnungen in diesem Dokument kann zu Feuer, Stromschlag, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- Der CCS2-Konverteradapter ist ausschließlich zum Laden entsprechender Fahrzeuge vorgesehen. Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke oder mit anderen Fahrzeugen oder Gegenständen. Der Konverteradapter ist nur für Fahrzeuge vorgesehen, die während des Ladevorgangs keine Belüftung benötigen.
- Verwenden Sie den CCS2-Konverteradapter nicht, wenn er defekt ist, Risse, ausgefranste Stellen, Brüche oder andere Schäden aufweist oder nicht funktioniert.
- Versuchen Sie nicht, den CCS2-Konverteradapter zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren oder zu modifizieren. Der Adapter kann nicht vom Benutzer gewartet werden. Wenden Sie sich für Reparaturen an den Händler.
- Trennen Sie den CCS2-Konverteradapter nicht, während das Fahrzeug aufgeladen wird.
- Nicht bei extremen Wetterbedingungen verwenden.

- Gehen Sie bei Verwendung oder Transport mit dem CCS2-Konverteradapter vorsichtig um und setzen Sie ihn keinen zu starken Kräften oder Stößen aus. Ziehen, verdrehen, verwickeln, ziehen oder treten Sie nicht am CCS2-Konverteradapter, um ihn oder seine Komponenten vor Schäden zu schützen.
- Schützen Sie den CCS2-Konverteradapter stets vor Feuchtigkeit, Wasser und Fremdkörpern. Wenn der CCS2-Konverteradapter beschädigt oder korrodiert ist oder solche Objekte vorhanden sind, verwenden Sie ihn nicht.
- Berühren Sie die Endanschlüsse des CCS2-Konverteradapters nicht mit scharfen Metallgegenständen wie Drähten, Werkzeugen oder Nadeln.
- Wenn es während des Ladevorgangs regnet, achten Sie darauf, dass kein Regenwasser entlang des Kabels läuft und den CCS2-Konverteradapter oder den Ladeanschluss des Fahrzeugs nass macht.
- Wenn das Ladekabel der COMBO 2-Ladestation in Wasser getaucht oder mit Schnee bedeckt ist, stecken Sie den Stecker des CCS2-Konverteradapters nicht ein. Wenn in dieser Situation der Stecker des CCS2-Konverteradapters bereits eingesteckt ist und herausgezogen werden muss, beenden Sie zuerst den Ladevorgang und ziehen Sie dann den Stecker des CCS2-Konverteradapters heraus.
- Beschädigen Sie den CCS2-Konverteradapter nicht mit scharfen Gegenständen.
- Führen Sie keine Fremdkörper in den CCS2-Konverteradapter ein.
- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel der COMBO 2-Ladestation und der CCS2-Konverteradapter weder Fußgänger noch andere Fahrzeuge oder Objekte behindern.
- Die Verwendung des CCS2-Konverteradapters kann die Funktion medizinischer oder implantierbarer elektronischer Geräte, wie etwa implantierbarer Herzschrittmacher oder implantierbarer Kardioverter-Debrillatoren, beeinträchtigen oder beeinträchtigen. Erkundigen Sie sich beim Hersteller des elektronischen Geräts, welche Auswirkungen das Aufladen auf dieses elektronische Gerät haben kann, bevor Sie den CCS2-Konverteradapter verwenden.
- Verwenden Sie zum Reinigen des CCS2-Konverteradapters keine Reinigungsmittel.
- Wenn Sie Fragen oder Bedenken zu Ihrem CCS2-Konverteradapter haben, wenden Sie sich an den Händler vor Ort.

II SPEZIFIKATIONEN

Verwenden Sie es nur, um das Ladekabel einer COMBO 2-Ladestation an ein Fahrzeug anzuschließen, das für das DC-Laden aktiviert ist. Die Position des Ladeanschlusses variiert je nach Fahrzeugmodell. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Informationen zum Standort des Ladeanschlusses und ausführlichere Ladeanweisungen finden Sie hier.

Beim Betrieb unter extremen Temperaturen steht möglicherweise nicht der volle Strom zur Verfügung.

ACHTUNG: Betreiben oder lagern Sie den CCS2-Konverteradapter nicht bei Temperaturen außerhalb der oben aufgeführten Bereiche.

Strom	200ADC MAX CONT
Spannung	100-1000 VDC
IP-Schutzgrad	IP54
Betriebstemperatur	-22°F bis 122°F -30°C bis +50°C
Lagertemperatur	-40 °F bis +185 °F -40°C bis +85°C
Verpackungsgröße (L x B x H)	330 x 220 x 105 mm
Gewicht (kg/Pfund)	2,1 kg

III LADEZEIT

Das Produkt ist nur mit der COMBO2-Ladestation für das DC-Schnellladen von Fahrzeugen kompatibel. Verschiedene Fahrzeugmarken haben unterschiedliche Positionen der DC-Ladeanschlüsse. Bitte schlagen Sie im Benutzerhandbuch der jeweiligen Fahrzeugmarke nach, um den entsprechenden DC-Ladeanschluss zu finden und sich über den Ladevorgang zu informieren.

Die Ladezeit hängt von der verfügbaren Spannung und Stromstärke der Ladestation ab. Die Ladezeit kann neben verschiedenen Faktoren auch von der Temperatur der Fahrzeugbatterie beeinflusst werden: Eine zu hohe oder zu niedrige Temperatur der Fahrzeugbatterie kann den Ladestrom begrenzen oder sogar einen Ladestart verhindern. Das Fahrzeug heizt oder kühlt die Batterie, bevor sie geladen werden kann. Detaillierte Informationen zu den Ladeleistungsparametern finden Sie auf der offiziellen Website Ihres gekauften Fahrzeugs.

IV. SCHRITTE DES LADEVORGANGS

1. Stecken Sie zuerst den Adapter in das Auto und dann den CCS-Stecker in den Adapter.
2. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Ladestation, um den Ladevorgang zu starten.
3. Halten Sie die Einschalttaste des Adapters 3–5 Sekunden lang gedrückt, bis das Licht blinkt. Die Einschalttaste wird unten angezeigt.
4. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist oder Sie den Ladevorgang währenddessen stoppen möchten, drücken Sie einmal eine beliebige Stopptaste aus Aluminiumlegierung auf der linken und rechten Seite, um den Ladevorgang zu beenden.
5. Ziehen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs zuerst den CCS-Stecker und dann den Adapter aus dem Auto.



ANMERKUNGEN:

- Der Betrieb der COMBO 2-Ladestation ist je nach Ladestationshersteller unterschiedlich. Einzelheiten entnehmen Sie bitte der Anleitung zur Ladestation COMBO 2.
- Wenn der CCS2-Konverteradapter längere Zeit (etwa zwei Monate) nicht verwendet wird, verliert der eingebaute Akku an Leistung. Laden Sie den eingebauten Akku vor der Verwendung mindestens 10 Stunden lang auf.



Laden des eingebauten Akkus über 5 V USB Typ C

SCHRITTE ZUM AUSSTECKERN

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist:

1. Den seitlichen CCS-Stoppknopf des Adapters gedrückt halten und den Ladeanschluss vom Adapter abziehen.
2. Den seitlichen CHAdeMO-Stoppknopf des Adapters gedrückt halten und den Adapter vom EV DC abziehen. Ladeanschluss.

VI. Software Upgrade.

Dieser Adapter unterstützt Software-Upgrades, um Inkompatibilitäten zu beheben, die durch Software-Upgrades der Ladestation verursacht werden. Bitte kopieren Sie die Original-U-Disk-Dateien auf Ihren Laptop, einschließlich der Debug-Tools und Treiberdateien.

Methode zur Aktualisierung der Adaptersoftware:

- a) Stellen Sie sicher, dass das USB-Flash-Laufwerk leer ist und kopieren Sie die Upgrade-Software auf die U-Disk. Der Dateiname der Upgrade-Software muss My407ccs2chademo.bin lauten, My407ccs2chademo(1)... konnte nicht heißen. Falls Ihre Softwaredatei Fehler (1)... aufweist, müssen Sie den Dateinamen ändern und Fehler (1)... löschen.
- b) Stecken Sie die U-Disk in das Upgrade-Kabel und stecken Sie das Upgrade-Kabel dann in den Typ C-Anschluss an der Unterseite des Adapters.
- c) Stecken Sie Typ A (großer Kopf) des Netzkabels in das Mobiltelefonladegerät oder die Powerbank oder den USB-Anschluss des Computers.
- d) Stecken Sie den Marco USB (kleiner Kopf) des Netzkabels in das Upgrade-Kabel, um das Upgrade durchzuführen. Während des Upgrade-Vorgangs blinkt das Licht auf der U-Disk mehrere Male und erlischt dann. Nachdem das Licht der U-Disk erloschen ist, warten Sie 3–5 Sekunden und ziehen Sie das Upgrade-Kabel vom Adapter ab. Das Upgrade ist abgeschlossen.



VII. Serielles Port-Tool und Debug-Protokoll.

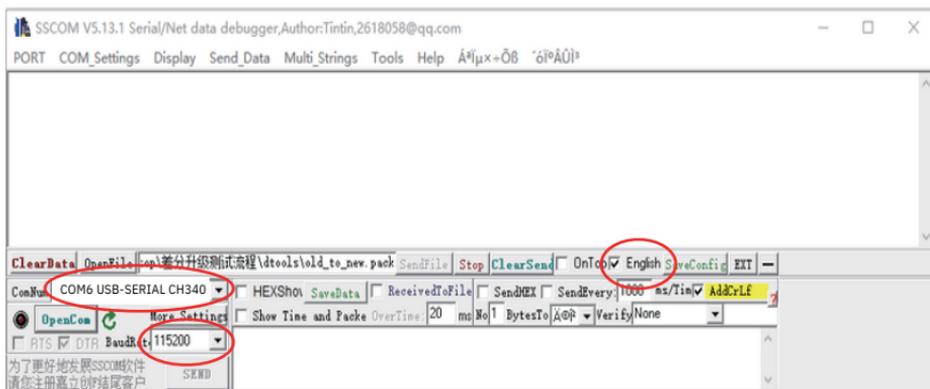
1. Öffnen Sie den Ordner „Serial Port Debug Tool“ und doppelklicken Sie auf sscm5.13.1, um die Debugging-Software für die serielle Schnittstelle zu öffnen.

 sscm5.13.1	2018/11/22 17:02
 sscm51	2023/12/30 11:17

2. Stecken Sie den Typ C (kleiner Kopf) des USB-Seriell-Port-Debugging-Kabels in den Adapter und den Typ A (großer Kopf) des Seriell-Port-Debugging-Kabels in den Laptop.



3. Wählen Sie als Baudrate 115200. Wählen Sie bei ComNum COM(X) USB-SERIAL CH340. Aktivieren Sie Englisch. Wenn USB-SERIAL CH340 nicht in der Liste enthalten ist, muss der Laptop einen Treiber installieren. Installieren Sie den seriellen Treiber bitte in der U-Disk-Datei: Debug Cable Serial DLL setup \CH341SER\SETUP. Doppelklicken Sie anschließend auf SETUP, um den seriellen Treiber zu installieren. Anschließend wird USB-SERIAL CH340 angezeigt.



4. Klicken Sie auf OpenCom und laden Sie das Auto dann wie gewohnt mit dem Adapter auf. Wenn der Adapter funktioniert, gibt das serielle Port-Tool Debuginformationen aus. Klicken Sie nach Abschluss des Tests auf „Daten speichern“. Die Debuginformationen werden dann automatisch in dem Ordner gespeichert, in dem sich das Debugtool befindet.



5. Bitte senden Sie die aktuell gespeicherte TXT-Protokolldatei, nicht die DAT-Datei.

Fehlerbehebung

1. Wenn der Adapter mit dem Auto und der Ladepistole verbunden ist, blinkt die LED, nachdem Sie den Einschaltknopf gedrückt gehalten haben, und die LED erlischt wieder. Überprüfen Sie, ob einer der Stoppknöpfe gedrückt wurde. Nehmen Sie ihn heraus und stecken Sie ihn wieder ein, um sicherzustellen, dass der Stoppknopf gelöst ist.
2. Wenn die Ladestation einen Fehler aufweist, laden Sie Ihren Adapter auf oder besorgen Sie sich die Protokolldateien und senden Sie diese an Ihren Händler.
3. Wenn das Leaf-Auto während eines fehlgeschlagenen Ladevorgangs eine Warnung anzeigt, wie unten im Bild.



4. Dann machen Sie sich keine Sorgen, Sie können Leafspy zum Löschen von DTCs verwenden. Sie können DTCs lesen, dann DTCs löschen und dann verschwindet die Warnung Ihres Autos.

