



---

Ladebeschleuniger  
für einphasig ladende E-Fahrzeuge  
**JUICE PHASER**

Laden Sie einphasig mit 25 Ampere und 5.8 kW legal und wo immer Sie möchten, ohne eine Schiefast zu erzeugen.

Einfach den JUICE PHASER an eine dreiphasige rote CEE16-Drehstromdose anschliessen. Das Gerät wandelt dann selbständig die 16 Ampere in 25 um.



[www.juice-technology.com](http://www.juice-technology.com)

# JUICE PHASER - einphasig schneller laden



## Ausseneinsatz

Das Gehäuse des JUICE PHASER ist wasserdicht (Schutzart IP65).

## Alles für die Wand

Kaufen Sie sich zu Ihrem JUICE BOOSTER 2 noch die Wandhalterung mit zugehörigem Montage-Set und montieren ganz bequem alles an der Wand.



## Einphasig ladende Autos

Die Autohersteller sparen Kosten, in dem sie nur einphasige Lader in den Fahrzeugen verbauen. Leidtragende sind die Konsumenten, die zu Hause nicht mehr als 16 Ampere auf einer Phase laden dürfen.

## Einfach sorglos

Kein Standby-Stromverbrauch: Dank Ein- und Ausschalt-Automatik via Kommunikation mit dem JUICE BOOSTER 2. So sparen Sie jährlich ca. 50 Euro.

## Praktisch gut

Der CEE16 ist ein international genormter Industriestecker.



## Schiefast – ein ernstzunehmendes Problem

Unter Schiefast versteht man die ungleichmässige Belastung der Aussenleiter eines Dreiphasenwechselstromnetzes.

Grössere Schiefasten können ohne Kompensation im Extremfall wegen Überhitzung zu Schäden in Kraftwerksgeneratoren und an Leistungstransformatoren führen.

Fast jedes Land in Europa schreibt vor, dass Schiefasten (Bezug nur auf einzelnen Phasen) von mehr als 16 Ampere untersagt sind. In Deutschland liegt die Grenze aktuell noch bei 20 Ampere, die Anpassung auf 16 Ampere ist jedoch bereits beschlossen.



## Hauszuleitung

Viele Gebäude sind mit 25 Ampere abgesichert. Die für das E-Auto-Laden zur Verfügung stehende Anschlussleistung beträgt also höchstens 16 Ampere, da in der Regel auch andere Verbraucher im Haus mitlaufen.

## Einphasig schnell

Ganz einfach an einer roten CEE16-Drehstromdose anschliessen und einphasig 5,8 kW laden.

## Robust und schnell

Dank der ausgeklügelten Schnellaufhängung ist der JUICE PHASER in Nullkommanichts zuverlässig an Ihrer Wand montiert.



## JUICE BOOSTER 2

Schliessen Sie den JUICE BOOSTER 2 direkt an den JUICE CONNECTOR an und geniessen Sie schnelles, sorgenfreies und unkompliziertes Laden.

Weitere Informationen zum JUICE BOOSTER 2  
[www.juice-technology.com/juice-booster](http://www.juice-technology.com/juice-booster)



## JUICE CONNECTOR

Der mit Technik aus der Raumfahrt entwickelte Alu-Verbindungsstecker kommuniziert mit dem JUICE BOOSTER 2 und sorgt für optimierte Ladevorgänge.



## Flexibilität

150 cm Zuleitungskabel reichen bequem bis zur nächsten Steckdose.

# JUICE PHASER – Seien Sie schneller als andere



### Erfolgreich getestet

Opel Ampera-E, Jaguar I-PACE, Hyundai Ioniq, Hyundai Kona, Nissan Leaf, BMW i3, Renault Master Z.E., Kia e-Niro u.a.



### Einfachste Installation

Dank international genormten Stromanschluss-Stecker (CEE16, 3phasig) und dem simplen Montagesystem.

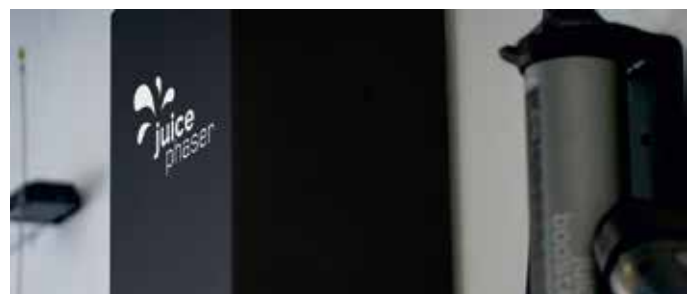


### Sicherer JUICE CONNECTOR

Der robuste und sogar überfahrbare Alu-Verbindungsstecker garantiert Sicherheit und Flexibilität bei jedem Ladevorgang.



Weitere Infos und Zubehör finden Sie hier [www.juice-technology.com/juice-phaser](http://www.juice-technology.com/juice-phaser)



## Technische Spezifikationen

<b>Abmessungen</b>	Höhe: 432 mm, Tiefe: 175 mm Breite: 274 mm
<b>Gewicht</b>	ca. 29 kg
<b>Eingangsstrom</b>	400 V, 14,5 A (3phasig) AC
<b>Ausgangsleistung</b>	5,8 kW AC (230 V, 25 A 1phasig)
<b>Verlustleistung</b>	ca. 1.2% (ca. 70 W)
<b>Farbe</b>	midnight-anthracite / uv-reflective-white* (* für Aussenmontage und optimale Wärmeableitung), Kabel schwarz
<b>Betriebstemperatur</b>	-25°C bis +40°C

<b>CE-Konformität</b>	IEC 62752, 62196, 61851, EMV, RoHS
<b>Schutzart</b>	IP65
<b>Verbindung netzseitig</b>	CEE16, 400 V (IEC 60309) Kabellänge 150 cm
<b>Verbindung fahrzeugseitig</b>	JUICE CONNECTOR, vorgesehen für direkten Anschluss des JUICE BOOSTER 2
<b>Kompatibilität</b>	Alle 1phasigen Elektroautos mit Typ-1- oder Typ-2-Ladebuchse (inkl. 1phasigen Plug-In Hybrid-Fahrzeuge)

Änderungen vorbehalten.