

Vehicle to Home

SET-V2H-3kW



Bedienungsanleitung

Diese Anleitung aufbewahren

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen für einen tragbaren 3kW DC-AC Umwandler, welche bei Installationen, Inbetriebnahmen und Wartungen des Geräts zu beachten sind.



Warnungen

DIESE AUSRÜSTUNG SOLLTE VON QUALIFIZIERTEM ELEKTRISCHEM PERSONAL INSTALLIERT, EINGESTELLT UND GEWARTET WERDEN, DASS MIT DER KONSTRUKTION UND DEM BETRIEB DIESER ART VON GERÄTEN UND DEN DAMIT VERBUNDENEN GEFAHREN VERTRAUT IST. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER VORSICHTSMASSNAHME KANN ZUM TOD ODER ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN. LESEN SIE DIESES HANDBUCH SORGFÄLTIG DURCH, BEVOR SIE DAS GERÄT INSTALLIEREN UND UNTER SPANNUNG SETZEN. DIE INSPEKTION UND WARTUNG DIESER GERÄTS SOLLTE IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN BETRIEBSVERFAHREN DURCHGEFÜHRT WERDEN. DAS ZIEL DIESER HANDBUCHS IST ES, IHNEN DIE NOTWENDIGEN INFORMATIONEN FÜR DEN SICHEREN BETRIEB, DIE WARTUNG UND DIE FEHLERBEHEBUNG DIESER GERÄTS ZUR VERFÜGUNG ZU STELLEN. BEWAHREN SIE DIESES HANDBUCH ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF. VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NICHT, WENN DAS EV-KABEL AUSGEFRANST IST, BESCHÄDIGT IST, ISOLIERUNG ODER JEDES ANDERE ANZEICHEN VON SCHÄDEN AUFWEIST. VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NICHT, WENN DAS GEHÄUSE ODER DER EV-ANSCHLUSS GEBROCHEN, RISSIG ODER OFFEN IST, ODER ANDERE ANZEICHEN EINER BESCHÄDIGUNG AUFWEIST. NUR ZUR VERWENDUNG MIT PLUG-IN-ELEKTROFAHRZEUGEN BESTIMMT. KEINE BELÜFTUNG DER RÄUMLICHKEITEN ERFORDERLICH IST. DIE IN DIESEM HANDBUCH ENTHALTENEN INFORMATIONEN KÖNNEN SICH ÄNDERN – OHNE VORANKÜNDIGUNG.

Inhaltsverzeichnis

1	Systemübersicht	4
1.1	Übersicht	4
1.2	Technische Informationen	5
1.3	Mechanische Informationen	5
1.4	Merkmale	6
2.0	Bedienung.....	6
3.0	Wartung.....	7

1.0 Systemübersicht

1.1 Übersicht

Vehicle to Home ist ein System, das Ihnen ermöglicht, Haushaltsgeräte mit der in der Batterie eines Nissan LEAF, oder Nissan EV200 gespeicherten Energie zu versorgen.

Durch das Aufladen eines Nissan LEAF, oder Nissan EV200 in der Nacht, wenn mehr Kapazität für die Stromversorgung zur Verfügung steht, und die Nutzung dieses Stroms als Tagesstromquelle für einen Haushalt trägt das System dazu bei, den Stromverbrauch in Spitzenzeiten, in denen die Nachfrage am höchsten ist, zu verringern. Darüber hinaus kann es auch als Notstromversorgung für Notfälle genutzt werden.

SET-V2H-3kW verwendet ein kompiliertes CHAdeMo Kommunikationsprotokoll um Gleichspannung in Wechselspannung umzuwandeln. Dies ermöglicht das Betreiben von Haushaltsgeräten direkt über die Lithium-Ionen-Batterie eines Nissan LEAF oder Nissan EV200



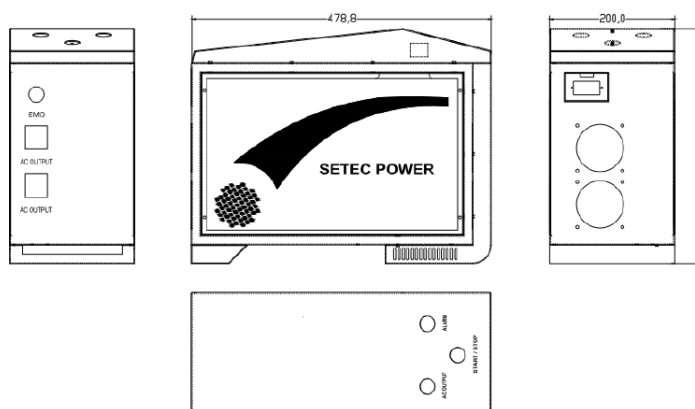
Abbildung 1: SET-V2H-3kW Erscheinungsbild

Nr.	Beschreibung	Model
1	Inverter	SET-V2H-3kW
2	AC Ausgang	2x Schutzsteckdosen/ CEE16 230V
3	DC Eingang	Chademo
4	Hauptschalter	
5	Start/Stop Schalter	
6	Not-Aus Schalter	

1.2 Technische Informationen

	Output power	3KW
DC Input	Rated input voltage	450V
	Rated input current	15A
	Anti-noise current irrigation	≤10%
AC Output	Rated capacity	3000VA
	Rated output power	3KW
	Rated output voltage and frequency	100-260Vac, 50/60Hz
	Wave shape	Pure sine wave
	Rated output current	15A
	Output voltage accuracy	220 V±6%
	Output frequency accuracy	50/60Hz
	Waveform distortion	≤3%
	Dynamic Response Time	5%
	Power factor	0.8
	Overload	120%, 30s
	Efficiency (80% Resistive load)	≥92%
Work environment	Dielectric Strength	Input & output 1500Vac, 1min
	Noise (1m)	≤40dB
	Ambient temperature	-25℃~+50℃
	Humidity	0~90%, Non-condensing
	Altitude (m)	≤1000
	Cooling	Forced air
Protection		Input undervoltage, overvoltage; output overload, short circuit protection; AC input high and low voltage protection
Output wiring		Terminal Blocks
Net Weight		15KG
Dimension		478.8 (W) ×375.5 (H) ×200 (D) mm

1.3 Mechanische Informationen



2.0 Bedienung

2.1 Starten

- 1 Auto parkieren und ausschalten
- 2 CHAdeMo Anschluss am Auto öffnen
- 3 SET-V2H-3kW in der Nähe des CHAdeMo Anschluss platzieren
- 4 CHAdeMo Anschlusskabel mit SET-V2H-3kW verbinden
- 5 CHAdeMo Anschlusskabel mit dem Auto verbinden
- 6 Haushaltsgerät an SET-V2H-3kW anschliessen
- 7 Hauptschalter einschalten
- 8 Start/Stopp Schalter einschalten
- 9 Gerät piepst 3x und ist in Betrieb

2.2 Stoppen

- 1 Start/Stopp Schalter ausschalten
- 2 Gerät piepst 3x und schaltet ab
- 3 Hauptschalter ausschalten
- 4 CHAdeMo Anschlusskabel vom Auto trennen
- 5 Haushaltsgerät von SET-V2H-3kW trennen
- 6 CHAdeMo Anschlusskabel von SET-V2H-3kW trennen
- 7 SET-V2H-3kW mit CHAdeMo Anschlusskabel verstauen

2.3 Notstopp

- 1 Not-Aus Schalter drücken
- 2 SET-V2H-3kW schaltet Stromversorgung aus
- 3 Start/Stopp Schalter Ausschalten
- 4 Hauptschalter ausschalten
- 5 Not/Aus Schalter mit 90° Drehung zurücksetzen
- 6 SET-V2H-3kW ist nun wieder einsatzbereit

Wichtige Hinweise:

- AC-Ausgang nicht mit Netzstrom verbinden
- Beim Verwenden von SET-V2H-3kW Auto nicht einschalten
- Beim Ausschalten oder nicht verwenden des SET-V2H-3kW muss der Hauptschalter sofort ausgeschaltet werden
- Hauptschalter sollte nicht länger als 30 Sekunden eingeschaltet bleiben, wenn der SET-V2H-3kW nicht in Betrieb ist, da sich die Stützbatterie für die Elektronik entlädt.

3.0 Wartung

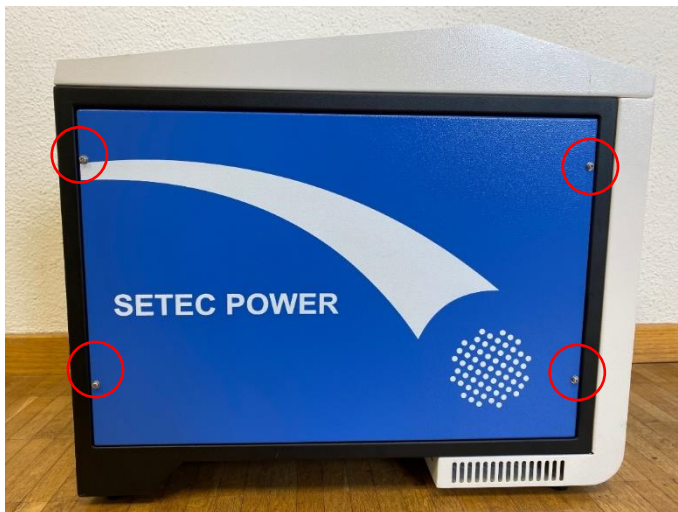
Wenn der SET-V2H-3kW nach dem Einschalten wiederholt nicht einschaltet, ist es möglich, dass der System-Akku leer ist.

Mögliche Ursachen:

- Der Hauptschalter wurde nach dem stoppen nicht Ausgeschaltet
- Der SET-V2H-3kW wurde mehrmals nur für kurze Zeit betrieben (weniger als 15min.)
- Der SET-V2H-3kW wurde längere Zeit nicht mehr gebraucht

Störungsbehebung:

1. Den Start/Stopp Schalter und den Hauptschalter ausschalten
2. Das CHAdeMO Anschlusskabel sowie die Haushaltsgeräte von dem SET-V2H-3kW trennen.
3. Die rechte Seite mit den 4 Schrauben öffnen



4. Der Akku mit einem Ladegerät vollständig aufladen



5. Das Ladegerät entfernen
6. Die Seite wieder anschrauben
7. Der SET-V2H-3kW ist nun wieder einsatzbereit