

E-Mobility 10kW (DC) Ladegerät

SET450-20B



Bedienungsanleitung

Diese Anleitung speichern

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen für ein tragbares 10kW Ladegerät, welche bei Installationen, Inbetriebnahmen und Wartungen des Geräts zu beachten sind.

Warnungen

Dieses Gerät darf nur von qualifiziertem Elektrofachpersonal installiert, eingestellt und gewartet werden, welches mit der Konstruktion und dem Betrieb dieses Gerätetyps und den damit verbundenen Gefahren vertraut ist. Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmassnahme kann zum Tode oder zu Verletzungen führen.

Lesen sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor sie das Gerät installieren und unter Strom setzen. Die Überprüfung und Wartung dieses Geräts sollte in Übereinstimmung mit den in dieser Anleitung beschriebenen Betriebsverfahren durchgeführt werden.

Das Ziel dieses Handbuchs ist es, Ihnen die notwendigen Informationen für den sicheren Betrieb, die Wartung und die Fehlerbehebung dieses Geräts zur Verfügung zu stellen. Bewahren Sie dieses Handbuch für zukünftige Bezugnahmen auf. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das Gehäuse oder der EV-Stecker beschädigt, gerissen, geöffnet oder anderweitig beschädigt ist. Nur für die Verwendung mit **Plug-in**-Elektrofahrzeugen vorgesehen.

Inhaltsverzeichnis

1.1 Übersicht.....	4
1.2 Hauptteil	4
1.3 Anforderung	5
1.4 Merkmale	6
2.0 Bedienung.....	6
2.1 Verknüpfung.....	6
2.1.1 Anschluss der AC-Eingangsleitung.....	7
2.2 Startverfahren Ladegerät	8
2.2.1 Vorbereitung.....	8
2.2.2 Bedienfeld Anzeige-Status	8
2.4 Ladevorgang	9
2.5 Ladegerät-Schnittstelle	10

1.0 Systemübersicht

1.1 Übersicht

Das 10kW tragbare Ladegerät wandelt 380VAC-Spannungsinformationen in Gleichspannung um, um die Lithium-Ionen-Batterie eines Elektrofahrzeugs direkt aufzuladen. Darüber hinaus verwendet das Ladegerät ein CHAdeMO / CCS konformes Kommunikationsprotokoll und einen Stromanschluss. Egal wohin Sie gehen, wie weit, dass es ist, Sie können es jederzeit aufladen. Aufgrund des geringen Gewichts und der kleinen Grösse kann es in Ihre Kfz-Ladeschnittstelle eingesetzt werden.



1.2 Hauptteil

Nr.	Name	Modell	Anweisungen	Qualität
1	Monitor	SET1410	intelligente Leitstelle	1
2	Leistungsmodul		AC/DC	1
3	Zählereinheit			1
4	AC-Eingang		Eingang MCB	1
5	DC-Ausgang		MCB/Relais/Diode	1
6	Gleichstromanschluss		Chademo/Combo2	1

1.3 Anforderung

	Item	Rating and Property	Remark
System Index	Efficiency @ full load	≥93%	
	OHZ~20MHz clutter VP-P	0.20%	
	Insulation strength(V)	2000VAC/50Hz	10mA, 1min No flashover
	Insulation resistance (MΩ)	10	Ground
	Power Surge	No	Soft start
	Module load indication	LED display output DC current LED10 class	LED10 Class, +3LED
	Output current display accuracy	≤±10%	
Environmental indicators	Ambient temperature	-25°C~50°C	Storage: -40° C to 70 ° C
	environment humidity	≤90% (40±2 ° C)	Storage: 95% (40 ± 2 ° C)
	Altitude	1500m	Above 1500m, derate.
	Electromagnetic Compatibility	EN55022 CLASS A	(YD/T983-1998)A Class
Input	Line voltage (VAC)	380	300-500V
	Type of voltage	AC three-phase Five-wire	
	frequency (HZ)	45~55	
	Power Factor	0.99	
	Current THD	≤5%	
	Input undervoltage protection value (V)	305±15V	
Output	Nominal output voltage (V)	387V	
	Output current (A)	0~20A	
	Regulation accuracy	≤0.5%	
	current accuracy	≤1%	
	Peak to peak ripple coefficient	≤0.5%	
	Output voltage range (V)	200~450V	
	Max Output Power	10kW	
Mechanical	Packing	Wooden & cartoon	
	Size (W×H×D)	54*44*28	cm
	Gross Weight	30Kg	With one connector
	IP	IP21	
Other	Cooling	Forced cooling	Controlled by Load and temperature

1.4 Merkmale

SET450-20B ist ein tragbares Ladegerät mit hoher Spannung und geringem Strom. Das innere Lademodul ist mit hocheffizienter, hochfrequenter, dreistufiger Vollbrücken-Soft-Switch-Technologie und digitaler Steuerung ausgestattet. Das Geräteüberwachungsmodul ist mit hoher Intelligenz, verbesserten Funktionen und verfügbarer Schnittstelle ausgestattet.

- Max. 10kw, Ausgangsstrom begrenzt 20A;
- Annahme eines intelligenten Lademoduls, modulare eingebaute CPU zur Realisierung eines intelligenten CPU-Managements, mit manueller / automatischer Doppelkontrollfunktion.
- Bei der Verwendung eines intelligenten Moduls als verteiltes Steuerungssystem wirkt sich ein einzelner Modulausfall nicht auf den gesamten Systembetrieb aus.
- Lademodul mit ZVZCS und dreistufiger Soft-Switching-Technologie, Wirkungsgrad bis zu 95%.
- Das Lademodul verfügt über eine einzigartige Staubstruktur mit vollständiger Isolierung, der eingebaute Lüfter übernimmt eine intelligente Drehzahlregelung und kann die Lüfterdrehzahl automatisch an die Lastsituation anpassen, um die Lebensdauer des Lüfters zu verlängern.
- Das Lademodul verfügt über eine APFC-Funktion, einen Leistungsfaktor von mehr als 0,99 und eine Gesamtverzerrung des harmonischen Stroms THD von <5%.

2.0 Systemübersicht

2.1 Verknüpfung



Abbildung 1: Aussensicht



Abbildung 2: Rückansicht



2.1.1 Anschluss der AC-Eingangsleitung



Europäische Nationen

2.2 Startverfahren

2.2.1 Vorbereitung

Nach der Installation eine erste umfassende Inspektion durchführen. Einschliesslich:

1. Ob die Schrauben das Verdrahtungsgehäuse lösen;
2. Anschluss des AC-Eingangs korrekt;
3. Ladegerät und Ladesäulen-Kommunikationskabel sind richtig angeschlossen;
4. Der AC-Eingangs-Leistungsschalter befindet sich im AUS-Zustand
5. Der Notstromkreis befindet sich im AUS-Zustand

Notiz: Verwenden Sie diese Taste, um das Gerät in einer Notfallsituation abzuschalten. Durch drücken des Notschalters wird der interne Schalter ausgelöst und der Ladevorgang gestoppt.

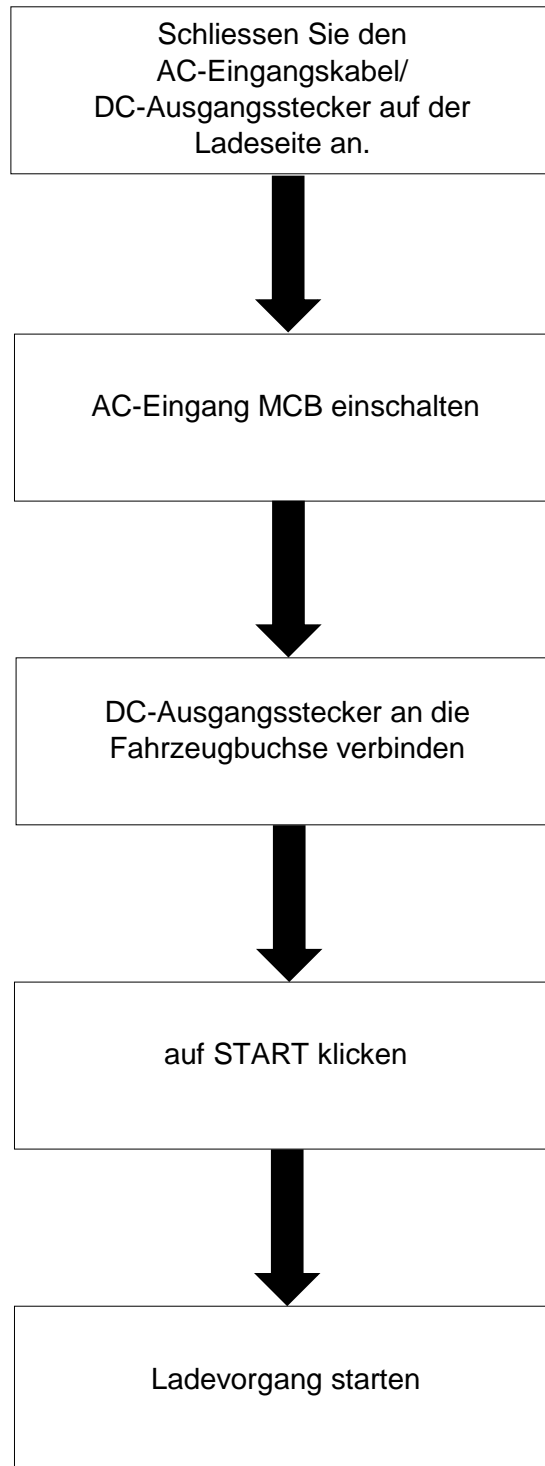
2.2.2 Bedienfeld Anzeige-Status

Vor dem Ladevorgang müssen Sie bestätigen, dass er den folgenden Anzeigen entspricht:

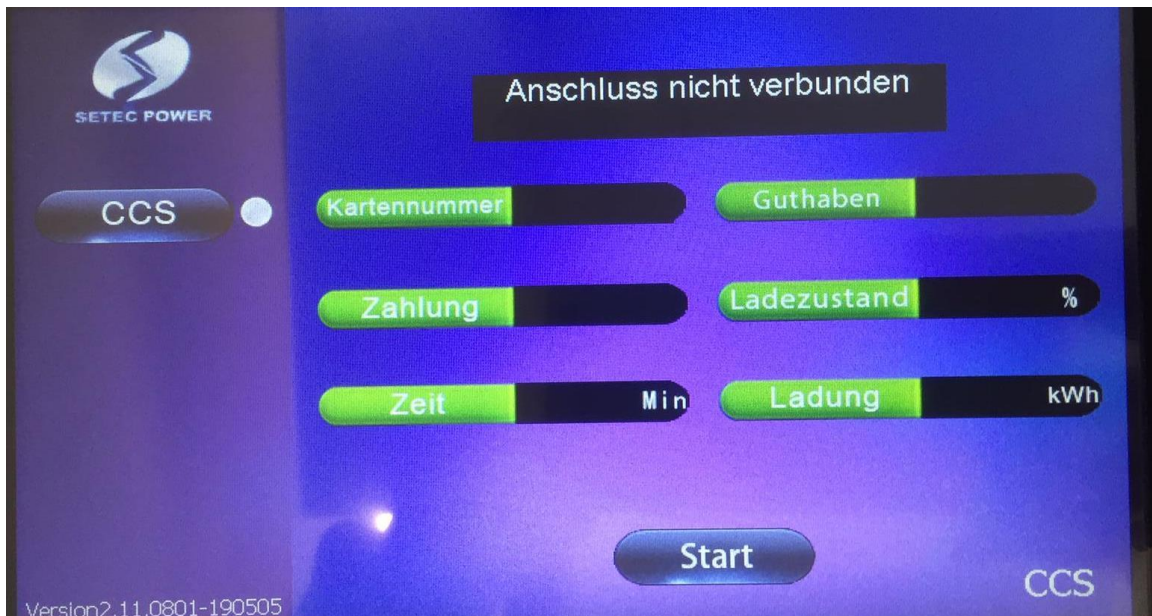
Hinweise	Status vor dem Laden
Ausgabe aus	Ein
Eingabe ein	Aus
Alarm aus	Ein

Das Ladegerät bitte nicht gebrauchen, wenn es nicht zum oben erwähnten Beschrieb passt.

2.4 Ladevorgang



2.5 Ladegerät-Schnittstelle



Notiz: Wenn sie 2 Stecker (Chademo & CCS) bestellen, sollten sie beim Laden einen entsprechenden auswählen. Klicken Sie auf Chademo und auf starte → es wird aufgeladen.